

BACCALURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES OPTION : VEHICULES LEGERS

Diplôme de niveau 4 - Formation en alternance : apprentissage - Code diplôme : 40025214 - Fiche RNCP : RNCP40996

MFR LE CHALET - 9 RUE LA FONTAINE 38490 ST-ANDRE-LE-GAZ - 04 74 88 10 33 - mfr.le-chalet.st-andre@mfr.asso.fr

PRÉSENTATION DE LA FORMATION

Le diplômé recherche la panne en utilisant des instruments de mesure et de contrôle informatisés. Le diagnostic, largement informatisé, se fait sur ordinateur, avec un logiciel spécialisé qui localise, sur schéma, l'endroit possible de la panne. Il élabore une méthode de réparation ou d'entretien en tenant compte des coûts induits.

Le BAC PRO a pour premier objectif l'**insertion professionnelle** mais, avec un très bon dossier ou une mention à l'examen, une poursuite d'études est conseillée en BTS ou en formation spécifique de conducteur automobile.

La formation dispensée au CFA est organisée avec du personnel qualifié et des locaux adaptés au métier (ateliers, salles de cours connectées...)

PRÉREQUIS

- Jeune ayant suivi le premier cycle de l'enseignement secondaire (fin de 3ème et avoir 15 ans avant le 31/12/2026)
- Accessibilité aux personnes en reconversion ou autre diplôme
- Obtenir un contrat d'apprentissage avec une date de début maximum 3 mois après le commencement de la formation
- Autres CAP issus des métiers de la maintenance auto

MODALITÉS

Admission suite à un **entretien individuel** avant l'entrée en formation. Validation de l'inscription 15 jours après l'entretien. Modularisation de parcours pour les titulaires d'un CAP dans le métier.

ACCÈS À LA FORMATION

Formation accessible :

- aux jeunes ayant 15 ans avant le 31/12/2026 et jusque l'année des 30 ans (possibilité de dérogation).

Le jeune titulaire d'un CAP intégrera la formation en 1ère bac pro
Aménagement possible pour les apprentis en situation de handicap.
(2 personnes référencées H+ au sein de la MFR).
début Septembre 2026

- Préparer son intervention
- Diagnostiquer un dysfonctionnement mécanique
- Effectuer le diagnostic d'un système piloté
- Remettre en conformité les systèmes, les sous-ensembles, les éléments
- Effectuer les mesures sur véhicule
- Effectuer les contrôles, les essais
- Gérer le poste de travail



DURÉE

1960 heures suivant les années de formation au CFA pour les 3 années d'apprentissage (en présentiel)

- En **2nde BAC PRO** : **630 heures**, soit 18 semaines de formation pour l'année
- En **1ère BAC PRO** : **665 heures**, soit 19 semaines de formation
- En **Terminale BAC PRO** : **665 heures**, soit 19 semaines de formation
- **Modularisation** du parcours en fonction du profil de l'apprenti



OBJECTIFS

Pendant les enseignements professionnels l'apprenti va acquérir les savoirs pour :

- Collecter les données nécessaires à son intervention
- Communiquer en interne avec les tiers
- Préparer son intervention
- Diagnostiquer un dysfonctionnement mécanique
- Effectuer le diagnostic d'un système piloté
- Remettre en conformité les systèmes, les sous-ensembles, les éléments
- Effectuer les mesures sur véhicule

CONTENU DE LA FORMATION

ENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX :

Total en heures

Cours théoriques, interventions, visites techniques...

Français - Histoire - Géographie	246
Mathématiques - Sciences physiques et chimiques	242
Langue vivante	96
Arts appliqués	96
E.P.S	133
SOUS TOTAL	813

ENSEIGNEMENTS PROFESSIONNELS :

Cours pratiques

Gestion de l'alternance et accompagnement individualisé	286
Technologie professionnelle - Travaux pratiques	681
Réalisation d'un chef d'œuvre	34
Prévention Santé Environnement	49
Economie-gestion	97
SOUS TOTAL	1147

TOTAL GÉNÉRAL : 1960 heures

A L'ISSUE DE LA FORMATION

Au terme des trois années de formation, le jeune obtiendra le BAC PRO Maintenance des Véhicules Option A Voitures Particulières en CCF et EPT. Le BAC PRO peut déboucher sur la vie active mais il peut aussi possible de poursuivre sur un BTS.

INDICATEURS

- Taux de réussite tous examens confondus 86% pour la session 2025.
- 90% jeunes issus d'une formation en maintenance automobile poursuivent une autre formation en auto ou deviennent salariés

TARIFS

- Coût de la formation : prise en charge par l'OPCO (pour les mécaniciens il s'agit principalement de l'OPCO Mobilité).
- Possibilité d'internat ou de demi-pension (voir tarifs auprès du CFA).
- Frais d'adhésion à l'association : 100€/an.

EVALUATION ET SUIVI DE L'ACTION

L'apprenti sera évalué tout au long de sa formation par le biais de CCF (Contrôles en Cours de Formation).

Les bulletins de notes sont semestriels et sont envoyés aux familles, entreprise et remis aux jeunes par le biais d'entretien individuel.

Si la famille et/ou le jeune ressent le besoin d'un bilan individuel intermédiaire il peut se faire également en rendez-vous individuel avec le responsable de classe.

Le jeune se doit de compléter le carnet d'activités, lien indispensable entre les différentes parties (jeune, famille, employeur et MFR). Il remplira sur chaque session les tâches effectuées pendant la semaine d'alternance.

Le responsable de classe se rendra en entreprise **3 fois sur le cycle de formation** afin de s'assurer de l'évolution de l'apprenti.